



GOUVERNEMENT

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Pourquoi l'hydrogène ?

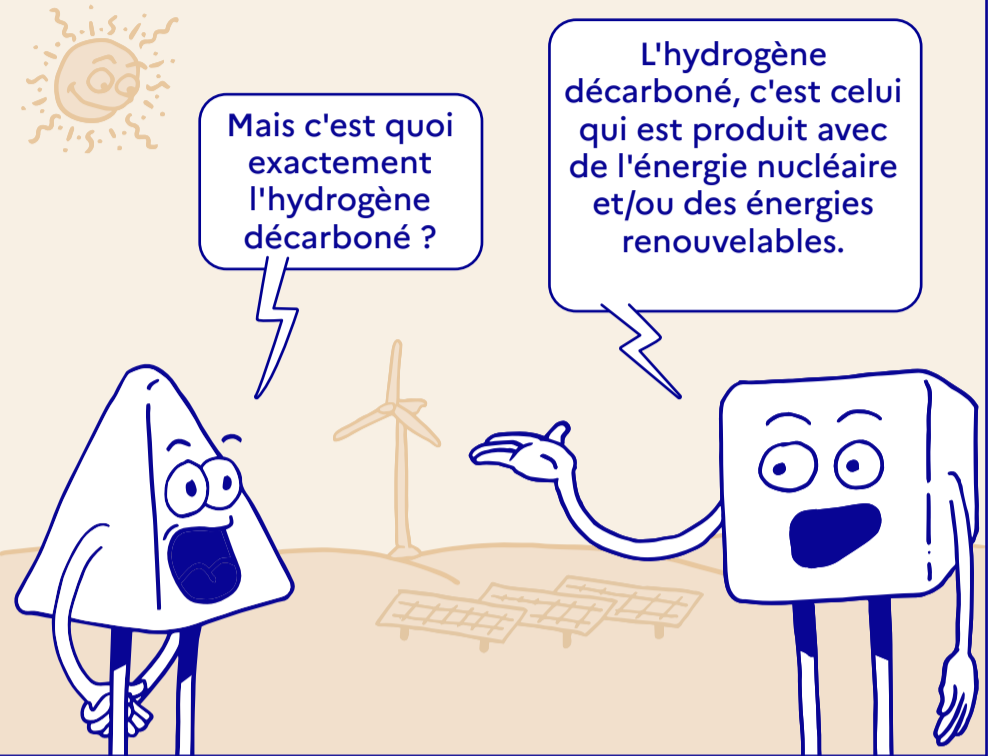
Et si demain, les voitures ne rejetaient plus de CO<sub>2</sub> mais de la vapeur d'eau ?



Pour que les voitures rejettent de la vapeur d'eau, il faut de l'hydrogène décarboné.

Mais c'est quoi exactement l'hydrogène décarboné ?

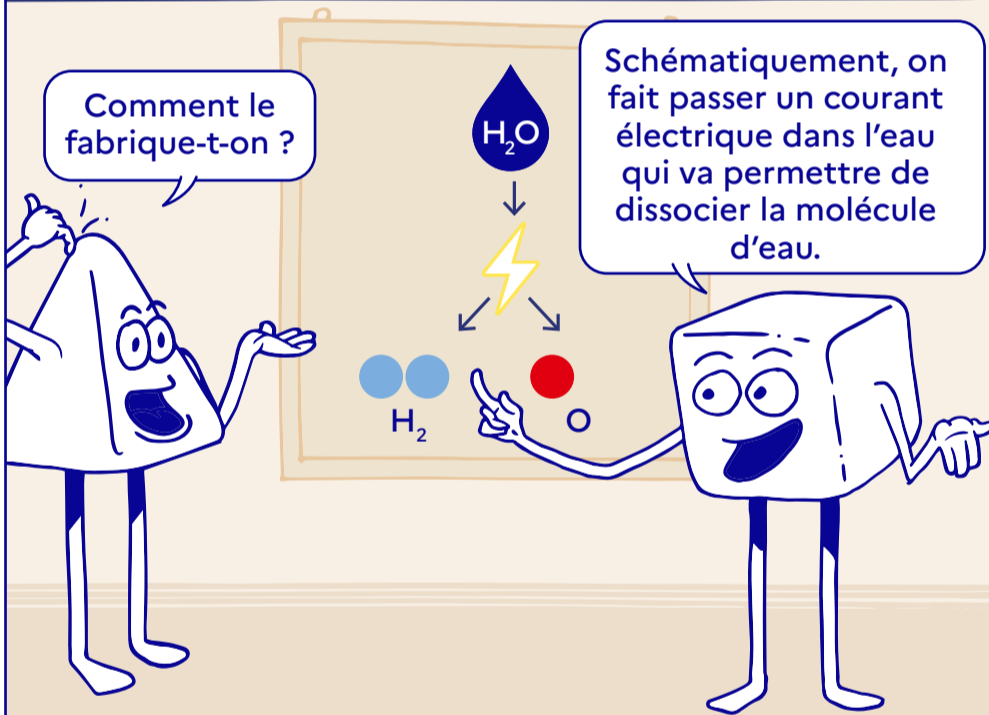
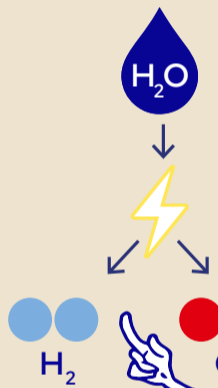
L'hydrogène décarboné, c'est celui qui est produit avec de l'énergie nucléaire et/ou des énergies renouvelables.



L'hydrogène n'existe pas de manière isolée, il faut l'extraire d'autres éléments, comme l'eau par exemple. Pourquoi l'eau ? Parce qu'elle ne rejette pas de CO<sub>2</sub>, mais seulement de l'oxygène.

Comment le fabrique-t-on ?

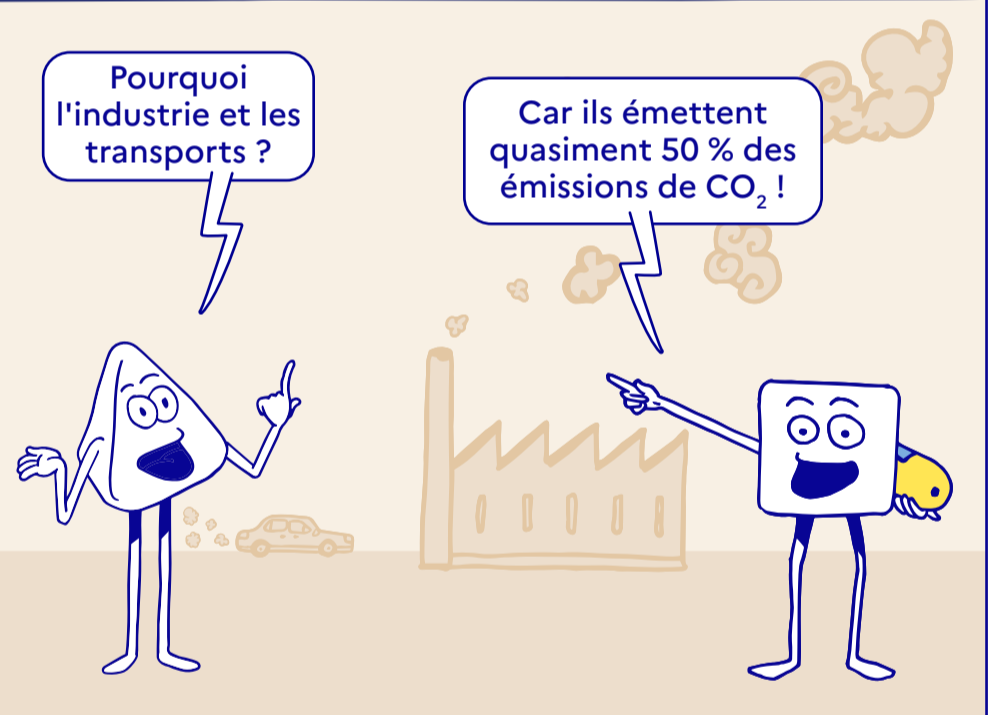
Schématiquement, on fait passer un courant électrique dans l'eau qui va permettre de dissocier la molécule d'eau.



L'intérêt de l'hydrogène est qu'il va permettre de décarboner massivement l'industrie et les transports au profit de la transition écologique.

Pourquoi l'industrie et les transports ?

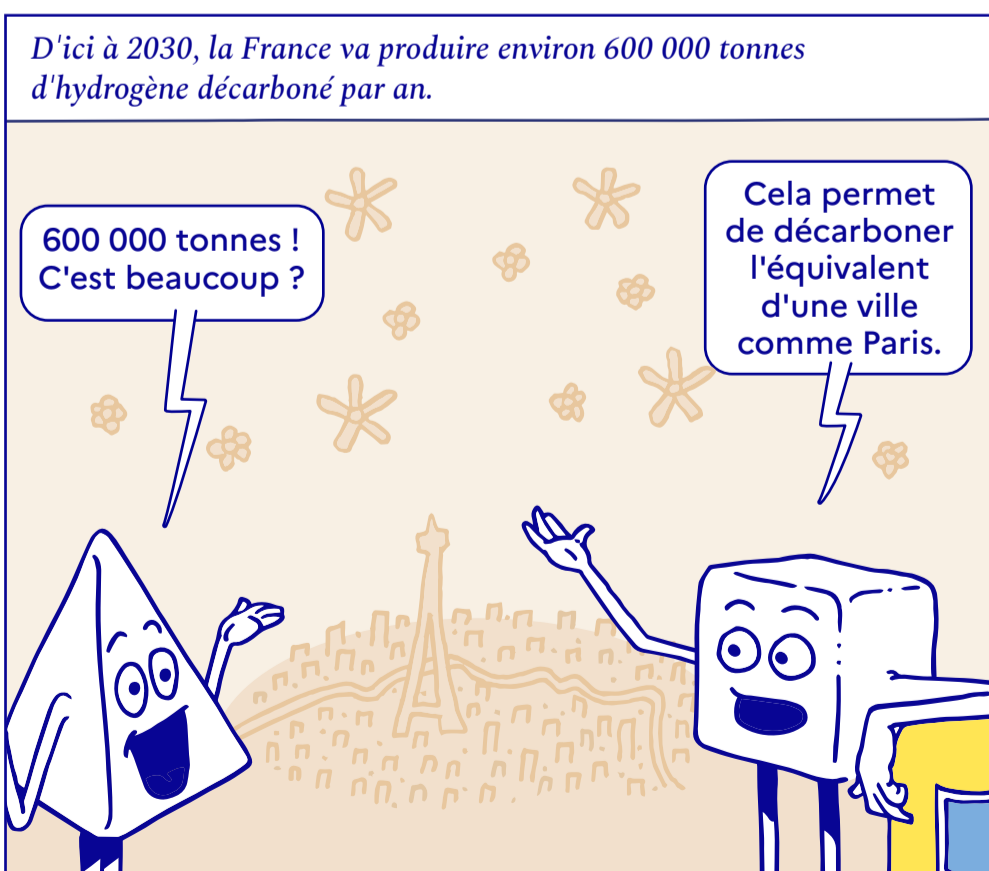
Car ils émettent quasiment 50 % des émissions de CO<sub>2</sub> !



D'ici à 2030, la France va produire environ 600 000 tonnes d'hydrogène décarboné par an.

600 000 tonnes ! C'est beaucoup ?

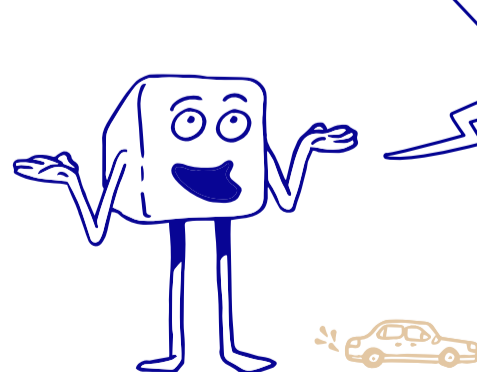
Cela permet de décarboner l'équivalent d'une ville comme Paris.



L'hydrogène décarboné est une solution révolutionnaire pour lutter contre le réchauffement climatique.

## Pour résumer

La France mise déjà beaucoup sur l'hydrogène décarboné pour transformer le secteur de l'industrie et du transport de demain.



Pour plus d'informations : [gouvernement.fr](http://gouvernement.fr)